



68e Coupe Aéronautique



GORDON BENNETT

Dossier de presse

Metz 2025

James Gordon Bennett



Fils du fondateur du New York Herald, il a trouvé, par le biais du sponsoring, une nouvelle façon de créer des événements.

Avant de s'intéresser au sport, en 1871, il a sponsorisé l'expédition de Stanley pour retrouver le docteur Livingstone perdu dans ses recherches des sources du Nil avec, à la clef, l'exclusivité du récit de l'aventure.

En 1900, il dote de 10 000 francs une course automobile entre Paris et Lyon.

En villégiature à Pau pendant l'hiver 1905, il crée la Coupe des Pyrénées qui consista à survoler les Pyrénées en ballon.

De retour à Paris, il crée la Coupe Gordon Bennett, définissant lui-même les règles qui n'ont pas changé depuis.

Tous les ballons décollent du même endroit et doivent voler le plus loin possible, sans atterrissage intermédiaire.

La première Coupe Gordon Bennett décolla donc de Paris à l'automne 1906.

James Gordon Bennett sponsorisa la course en offrant à la jeune FAI 25 000frs pour l'organiser.

Ce n'était pas tout à fait un gentil donateur, car les vainqueurs devaient l'exclusivité de leur récit à son journal.





Les Ballons



Les ballons utilisés sont des ballons gonflés avec du gaz, de nos jours principalement à l'hydrogène. La tradition du ballon à gaz a longtemps perduré dans le nord de la France car les ballons étaient gonflés avec du gaz de houille. L'hélium par son extrême rareté n'est plus utilisé.

Il existe deux sortes de ballons, avec ou sans filet. Traditionnellement les ballons étaient enveloppés par un filet, lui même attaché à la nacelle.

Les ballons sans filet, appelés ballons à ralingues, sont dotés de cordes directement reliées à l'enveloppe. En conséquence la préparation au gonflement de ce type d'aérostat est facilité.



Les ballons à gaz sont bien plus petits que les montgolfières. Un grand ballon à gaz a un volume de 1000 m³ (limite imposée pour les ballons participant à la course), tandis qu'une montgolfière de taille moyenne a un volume de 3000 m³. En terme d'autonomie, les ballons à gaz surpassent largement les montgolfières : un ballon à gaz peut voler pendant 48 heures sans difficulté, alors qu'une montgolfière de 3000 m³ volera environ 3 heures.

Le « carburant » du ballon est constitué du sable qu'il transporte. Plus le ballon et les pilotes sont légers, plus il sera possible d'emporter une grande quantité de sable. Pour monter, on déleste du sable. Pour descendre, la soupape légèrement ouverte libère du gaz. De surcroît, les variations d'altitude et de température provoquent modification et perte d'une quantité de gaz.

En conclusion, la gestion du sable et du gaz seront les facteurs déterminants pour le pilote qui cherche à parcourir la plus grande distance.

La Course

La règle du jeu reste inchangée depuis 1906 : tous les ballons sont limités à un volume de 1000 m³ et sont dirigés par deux pilotes à bord.

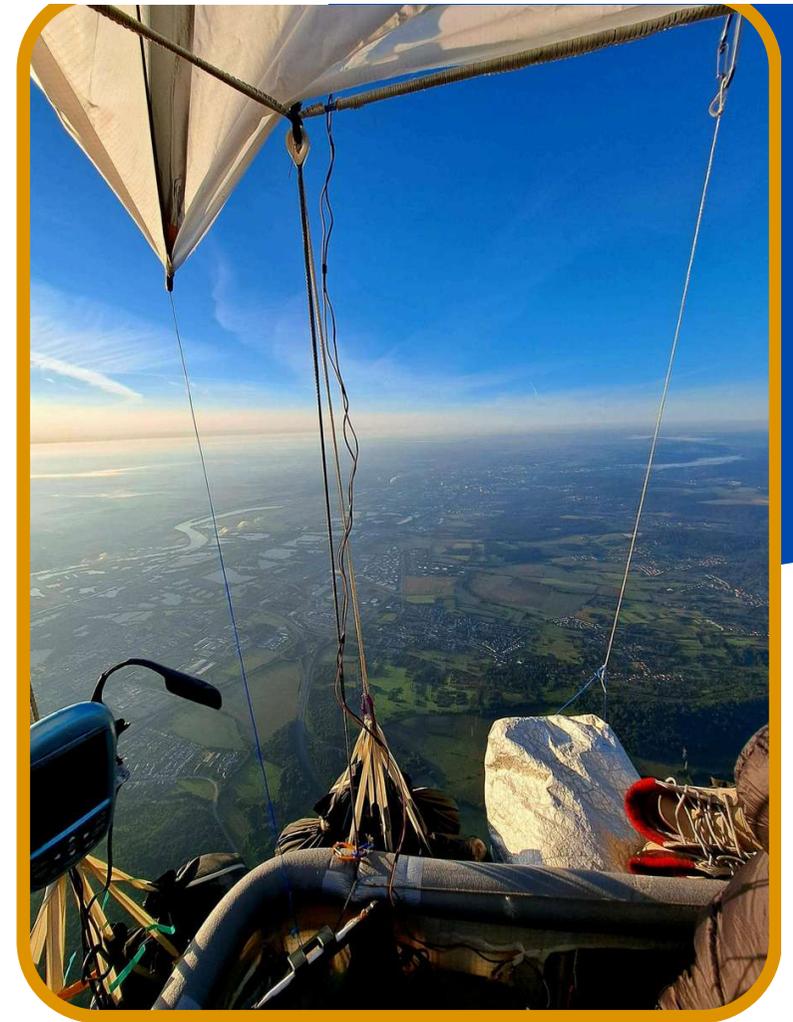
Les ballons décollent tous du même endroit, avec un intervalle de trois minutes entre chaque départ. Le vainqueur est celui qui parcourt la plus grande distance, mesurée en ligne droite, et non en fonction du trajet effectué.

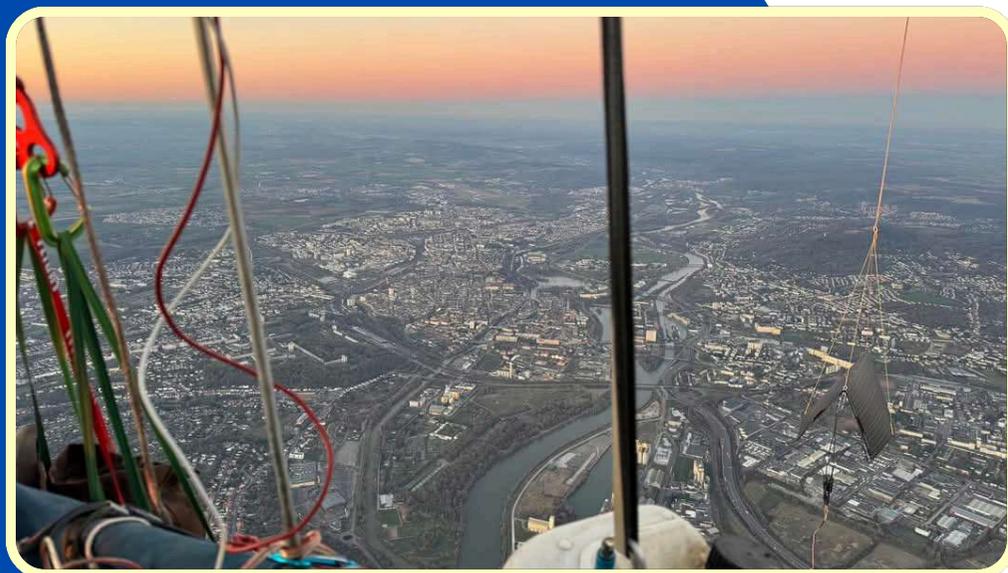
En 2008, l'équipage français T.Villey - Ph.Buron Pilâtre a volé pendant 22h, atterrissant à seulement 20 km du point de départ, bien qu'ils aient parcouru un grand cercle de 400 km au cours de leur vol. A contrario, en 2023, Éric Décellières et Benoît Havret ont remporté la course après avoir traversé les États-Unis d'Ouest en Est, parcourant 2661,4 km en 85h43.

Les atterrissages doivent se faire sur la terre ferme ; tout atterrissage en mer ou ailleurs entraîne une disqualification.

En Europe, l'aire de compétition est limitée au continent, à l'exception de certains pays, comme les anciens états de l'Union soviétique et certains États de l'ex-Yougoslavie. L'invasion de l'Ukraine par la Russie a restreint l'aire de compétition dans cette région.

Enfin, le pays dont l'équipage remporte la course organise l'événement deux ans plus tard.





Metz 2025

La 68ème édition de la Coupe Aéronautique Gordon Bennett, Championnat du monde de vol longue distance de la Fédération Internationale Aéronautique, décollera du Plateau de Frescaty, Eurométropole de Metz.

Quand ?

Le départ de la course se fera le vendredi 5 septembre si la météo le permet. Les ballons à gaz sont moins sensibles à la météo et peuvent voler sous la pluie. Possibilité de report le samedi 6 ou dimanche 7 septembre.

Animations

Quand le dernier ballon aura décollé, le spectacle continuera avec un « night glow », un gonflement nocturne de montgolfières. Un spectacle de Drones parachèvera cette soirée exceptionnelle dans les ciex messins.

Concert

La touche finale sera donnée par un concert gratuit des Runners, le fameux groupe de rock lorrain qui anime souvent les meetings de ballons !

Programme Animations



Une visibilité exceptionnelle au cœur d'un événement unique et international !

Entre l'envol émouvant des ballons à gaz, le féérique Night Glow, le spectaculaire show de drones et le concert exclusif, l'événement promet d'attirer un large public.

Des espaces de restauration, une diffusion en direct et un suivi en temps réel des équipages viendront attiser la curiosité des visiteurs.

Un moment unique, sous réserve de modification en fonction des conditions météorologiques.



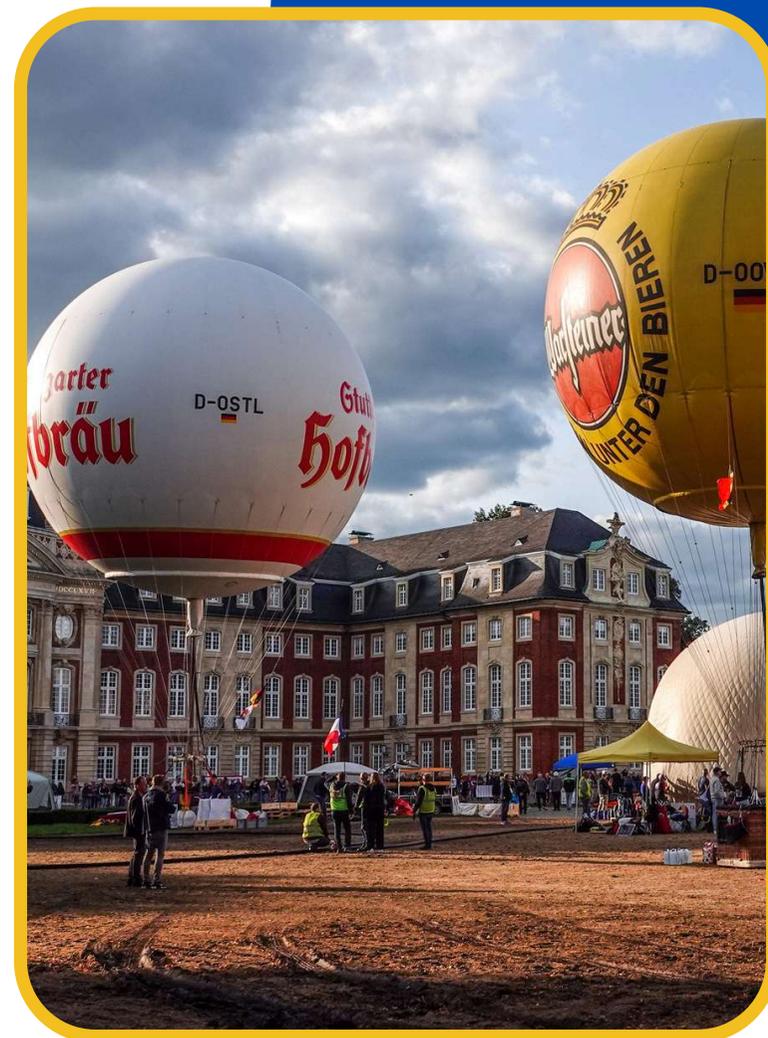
Le départ

Le rituel du départ de la course est immuable. Les équipages arrivent sur le terrain dans la matinée et préparent leur ballon.

Des camions contenant l'hydrogène assurent l'alimentation en gaz des ballons. Au bout d'environ 4h les ballons seront gonflés.

En fin d'après midi, tous les ballons sont prêts à décoller. Un tirage au sort détermine l'ordre de départ, et en début de soirée le premier ballon se présente sur l'estrade. Le Directeur de la course effectue la pesée du ballon. Au son de l'hymne national de l'équipage, le ballon décolle, absorbé par l'obscurité de la nuit tombante.

Les ballons sont acheminés sur l'estrade, un par un. Ils décollent avec un intervalle de 3 minutes environ. Quelques ballons hors compétition décollent, emportant le traditionnel courrier postal.



3 équipages français



Christophe Houver & Guillaume Jouaville

Ces messins ont terminé 4ème de la course en 2024. Christophe a remporté la course en 2013 (au départ de Nancy) et 2017 (au départ de Fribourg en Suisse) ; il a également traversé l'Atlantique en ballon rozière avec Laurent Lajoie en 2000.



Christophe & Guillaume

Eric Décellières & Benoît Havret

Ils ont gagné la course en 2023, permettant ainsi à la France d'organiser l'événement en 2025. En 2021 ils ont terminé 2ème, et 5ème en 2024.



Eric et Benoît



Justine & Hervé

Hervé Moine & Justine Legigan

Ils seront le 3ème équipage français en 2025. Hervé a déjà participé à plusieurs reprises et a terminé 4e en 2017 (au départ de Vichy) et 3e en 2021 (au départ de Torun).

Programme



Mercredi 3 Septembre 2025

<i>Heure</i>	<i>Evènement</i>	<i>Localisation</i>
18:00 – 19:00	Enregistrement des officiels et des équipages	Hôtel Best Western – Metz Technopole

Jeudi 4 septembre 2025

8:00 – 20:00	Remplissage des sacs de sable	Site de lancement Frescaty-Metz
10:00 – 14:00	Check-in des équipages	Hôtel Best Western – Metz Technopole
15:00-17:00	Briefing général	Centre Pompidou, Metz
17:00 – 18:00	Visite libre	Musée Pompidou, Metz
18:00 – 20:00	Cérémonie d'ouverture (sur invitation)	Centre Pompidou, Metz

Programme

Vendredi 5 septembre 2025

08:00	Ouverture du site de lancement	Site de lancement Frescaty-Metz
09:00	Ballons prêts à être gonflés	Site de lancement Frescaty-Metz
16:30	Accueil du public	Site de lancement Frescaty-Metz
17:00	Evolution d'un dirigeable autour du terrain	Site de lancement Frescaty-Metz
17:30	Evolution d'un deuxième dirigeable autour du terrain	Site de lancement Frescaty-Metz
18:00	Décollage du 1er ballon hors compétition (ballon Westfalen)	Site de lancement Frescaty-Metz
19:00	Décollage du premier ballon de compétition, suivi toutes les 3 minutes par un autre ballon	Site de lancement Frescaty-Metz
20:30	Décollage de deux ballons hors compétition	Site de lancement Frescaty-Metz
21:00	Night Glow des montgolfières	Site de lancement Frescaty-Metz
21:30	Spectacle de drones	Site de lancement Frescaty-Metz
22:00	Concert gratuit « Les Runners »	Site de lancement Frescaty-Metz



Programme



Samedi 6 septembre 2025

Date alternative pour le lancement de la Coupe Gordon Bennett

Dimanche 7 septembre 2025

Date alternative pour le lancement de la Coupe Gordon Bennett

Lundi 8 septembre 2025

09:00 Fin de la fenêtre de lancement

Vendredi 12 septembre 2025

19:00	Welcome back party sur le site d'envol des montgolfiades de Metz (fête de la Mirabelle)	Plan d'eau METz
-------	---	-----------------

Samedi 13 Septembre 2025

19:00	Cérémonie de clôture et banquet	Marie de Metz
-------	---------------------------------	---------------

Centre-Pompidou

Cérémonie d'ouverture

4 septembre 2025



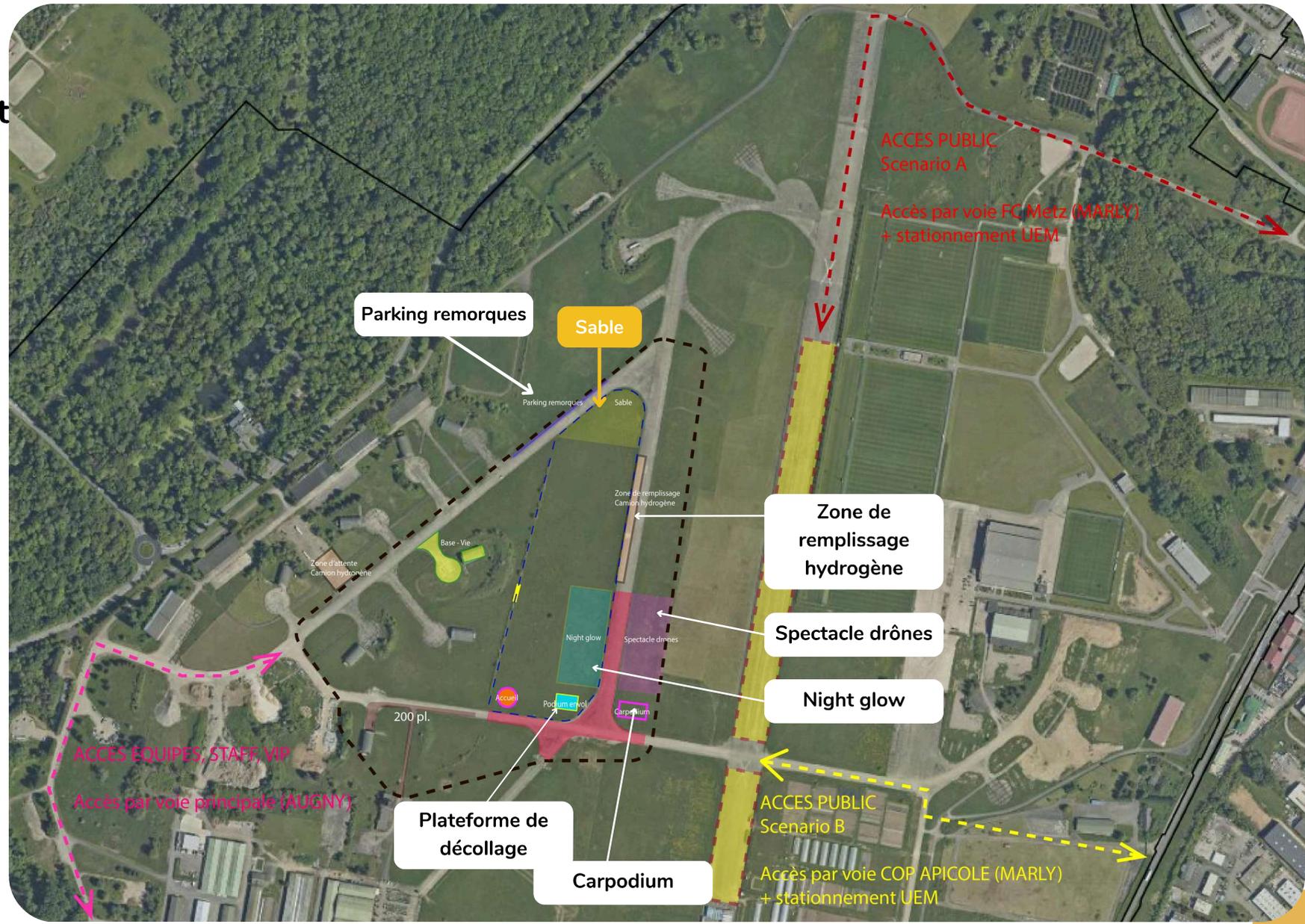
Le Centre Pompidou-Metz est reconnu pour son architecture audacieuse et son importance culturelle. Lieu de la cérémonie d'ouverture, il offre un cadre prestigieux et artistique, reflet de l'innovation et de la créativité, valeurs partagées avec la Coupe Gordon Bennett. Son emplacement central à Metz garantit un accès facile aux participants et à leurs invités.

Metz



Plan d'accès au site de la Gordon Bennett

La carte illustre les différentes voies d'accès et les zones désignées pour l'événement



Mairie de Metz

Cérémonie de cloture et remise des prix

13 septembre 2025



L'hôtel de ville de Metz, élégant bâtiment du XVIIIe siècle, accueillera la cérémonie de remise des prix. Ce monument historique, situé au cœur de la ville, symbolise prestige et tradition. Ses somptueux salons offrent un cadre idéal pour honorer les lauréats dans une atmosphère à la fois formelle et festive.

Notre Equipe

Notre équipe d'organisation rassemble des passionnés de sports aérostatiques motivés par la volonté de faire de la 68e Coupe Aéronautique Gordon Bennett un événement mémorable.

Grâce à notre engagement collectif, nous créerons une expérience unique pour tous les participants, partenaires, bénévoles et le public.

Ensemble, laissons libre cours à notre passion ! Découvrez ici les membres de notre équipe.

CATHY PICARD
PRÉSIDENTE



BENOIT PELARD
DIRECTEUR DES VOLS
COMPÉTITION



SERGE CLAUDE
DIRECTEUR DES VOLS
MANIFESTATION AÉRIENNE



DANIEL PAYNTAR
RESPONSABLE RELATIONS
PRESSE



DIDIER CHERY
RESPONSABLE DU SITE
D'ENVOL



BENOIT PETERLÉ
RESPONSABLE SÉCURITÉ



AUDREY ALIOUA
RESPONSABLE
COMMUNICATION



HUGO BON
RESEAUX SOCIAUX



CHRISTOPHE TILLY
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL



BENOIT LOUYOT
BOUTIQUE



Nos partenaires et sponsors



Westfalen



PROMUNDUS
Propreté & Sérénité



Car Avenue



Mail

Audrey Alioua
presse@gordonbennett25.fr

Nos Contacts

Site internet & courriel

www.gordonbennett25.fr
presse@gordonbennett25.fr



Adresse

Comité d'organisation de la Gordon Bennett 2025
5e rue de érables
57070 SAINT JULIEN LES METZ

